



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 17 oktober 2024

Samenstelling

Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; Elke Brydenbach, districtsschepen; Frank Vercammen, districtsschepen; Freddy Lorent, districtsschepen; Philip Van Acker, districtsschepen; Guy Dirckx, districtsraadslid; Jan Van Wesembeek, districtsraadslid; Kristof Vissers, districtsraadslid; Manal Toumi, districtsraadslid; Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Arbër Halili, districtsraadslid; Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; Robert Stephens, districtsraadslid; Mathijs Post, districtsraadslid; Sandra Wintershoven, districtsraadslid; Alain Hoeckx, districtsraadslid; Skrolan Hugens, districtsraadslid; Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; Steven Van Bockstal, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid; Benjamin Weyts, districtsraadslid; Karin Sloomans, districtsraadslid; Sonja Stoop, districtsraadslid; Ellen Seresia, districtsraadslid; Gregorio Cabello Sepulveda, districtsraadslid; Xander Petö, districtsraadslid
Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter; Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; Skrolan Hugens, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid; Ellen Seresia, districtsraadslid

17 oktober 2024 20:01 - De voorzitter opent de besloten zitting

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2024_DRDE_00090	Districtsraad - Notulen districtsraad 19 september 2024. Districtsraadscommissie 16 september 2024 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 19 september 2024. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 16 september 2024.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.



Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 19 september 2024 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 16 september 2024.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Notulen_19september2024.pdf
2. 2024_09_16_verslag_RC.pdf
3. trage wegen stavaza district Deurne.pdf
4. Silburg_voorontwerp.pdf
5. Silsburg_fase 2 en 3_districtraad Deurne_01.pdf
6. Silsburg_fase 2 en 3_districtraad Deurne_02.pdf

2	2024_DRDE_00091	Legislatuur 2019-2024 - Ontslag districtsraadslid. Aanstelling opvolger - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00003 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Geloofsbrieven, eedaflegging en aanstelling districtsraadsleden - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 8 januari 2019 (jaarnummer 3) legde mevrouw Freya Van Alsenoy (N-VA) de eed af als districtsraadslid. Op 22 augustus 2024 diende districtsraadslid Freya Van Alsenoy bij de voorzitter van de districtsraad haar ontslag in als districtsraadslid met ingang van 23 september 2024.

Voor het invullen van het openstaande mandaat werd hiernavolgende opvolger aangeschreven.

- De 1ste kandidaat, als 14de opvolger, is meneer Filip Penders. Hij komt niet meer in aanmerking als districtsraadslid omdat hij niet meer in het district Deurne woont.
- De 2de kandidaat, als 15de opvolger, is meneer Xander Petö. Meneer Petö werd op 27 augustus 2024 aangeschreven en liet per mail weten dat hij zijn mandaat als districtsraadslid zal opnemen. De nodige formulieren/linken voor een onderzoek naar verkiesbaarheden en onverenigbaarheden werden bezorgd.

Juridische grond

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

- Artikel 13 en artikel 119 regelen dat:
 - het districtsraadslid dat ontslag wil nemen, dit schriftelijk meedeelt aan de voorzitter van de districtsraad. Het ontslag is definitief zodra de voorzitter van de districtsraad de kennisgeving ontvangt;
 - het lid van de districtsraad zijn mandaat blijft uitoefenen tot zijn opvolger is geïnstalleerd, behalve als het ontslag het gevolg is van een onverenigbaarheid.
- Artikel 14 en artikel 119 regelen dat:
 - het districtsraadslid dat ontslag genomen heeft, wordt vervangen door zijn opvolger, die wordt aangewezen overeenkomstig artikel 169 van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011;
 - de geloofsbrieven van de opvolger worden onderzocht overeenkomstig artikel 6, § 3;
 - de vervanger de eed aflegt in openbare vergadering in de handen van de voorzitter van de districtsraad: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen."

Argumentatie

Om in de vervanging van districtsraadslid Freya Van Alsenoy te voorzien, werd de vijftiende opvolger aangeschreven, meneer Xander Petö.

De geloofsbrieven van meneer Petö werden tijdig aan de districtssecretaris bezorgd. Meneer Petö voldoet aan alle gestelde eisen van verkiesbaarheid en bevindt zich niet in een geval van onverenigbaarheid.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Het budget voorziet de nodige kredieten voor de maandelijkse uitbetaling van de zitpenning.

Budgetperiode	Omschrijving	Bestelbon
2019-2024	presentiegelden raadsleden	uitbetaling via payroll

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het ontslag van districtsraadslid Freya Van Alsenoy.



Artikel 2

De districtsraad neemt er kennis van dat de geloofsbrieven van meneer Xander Petö werden onderzocht.

Artikel 3

Meneer Xander Petö legt de volgende eed af: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen".

De voorzitter verklaart meneer Petö wettig aangesteld in het ambt van districtsraadslid.

Artikel 4

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

3	2024_DRDE_00092	Legislatuur districtsraad 2019-2024 - Rangorde districtsraadsleden - Kennisneming
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00003 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Geloofsbrieven, eedaflegging en aanstelling districtsraadsleden - Goedkeuring

Aanleiding en context

Mevrouw Freya Van Alsenoy diende op 22 augustus 2024 haar ontslag in als districtsraadslid bij de voorzitter van de districtsraad met ingang van 23 september 2024 .

Op 17 oktober 2024 legde meneer Xander Petö de eed af als districtsraadslid ter vervanging van mevrouw Freya Van Alsenoy.

Juridische grond

Artikel 6 §7 en artikel 119 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur stelt dat de rangorde van de districtsraadsleden tijdens de installatievergadering van de nieuwe districtsraad onmiddellijk na de eedaflegging van de districtsraadsleden wordt vastgesteld.

- Het districtsraadslid met de hoogste anciënniteit neemt de hoogste rang in.
- Bij gelijke anciënniteit neemt het districtsraadslid dat bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad het hoogste aantal naamstemmen heeft behaald, de hoogste rang in.
- Bij een gelijk aantal naamstemmen neemt het districtsraadslid van wie de lijst bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad de meeste stemmen heeft behaald de hoogste rang in.
- De opvolgers die na de installatievergadering als districtsraadslid worden geïnstalleerd, nemen in volgorde van hun eedaflegging een rang in.

De omzendbrief KB / ABB 2018 / 3 van 26 oktober 2018 omtrent de start van de lokale en provinciale bestuursperiode.

Argumentatie

De districtsraad dient kennis te nemen van de rangorde van de districtsraadsleden.

Financiële gevolgen



Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de rangorde van de districtsraadsleden.

voornaam	naam	anciënniteit	aantal voorkeurstemmen
Frank	Geudens	23/01/2001	432
Guy	Dirckx	28/03/2001	257
Jan	Van Wesembeek	18/01/2007	2.058
Freddy	Lorent	13/09/2010	301
Tjerk	Sekeris	17/01/2013	3.028
Elke	Brydenbach	17/01/2013	1.809
Philip	Van Acker	17/01/2013	1.180
Kristof	Vissers	17/01/2013	996
Frank	Vercammen	08/01/2019	928
Manal	Toumi	08/01/2019	557
Abdelaziz	El Fadili	08/01/2019	490
Arbër	Halili	08/01/2019	455
Giuliana	Chirinos Saavedra	08/01/2019	420
Malgorzata	Zgnilec	08/01/2019	381
Robert	Stephens	08/01/2019	370

Mathijs	Post	08/01/2019	266
Sandra	Wintershoven	08/01/2019	250
Alain	Hoeckx	21/11/2019	353
Skrolan	Hugens	23/04/2020	341
Mascha	Van Huffelen	23/03/2020	322
Steven	Van Bockstal	17/09/2020	252
Sarpongma a	Agyin	25/03/2021	215
Viviane	Gedopt	22/04/2021	321
Benjamin	Weyts	17/06/2021	138
Karin	Slootmans	16/09/2021	172
Sonja	Stoop	16/12/2021	316
Ellen	Seresia	20/10/2022	285
Gregorio	Cabello Sepulveda	16/02/2023	259
Xander	Petö	17/10/2024	249

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

B-punten

District Deurne

openbaar domein

4	2024_DRDE_00086	District Deurne. Van Nevelestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_10216 - District Deurne. Van Nevelestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Nevelestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 17 december 2021 (jaarnummer 10216);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Van Deynsestraat';
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Naar aanleiding van een melding werd een onderzoek ingesteld naar het gebruik van de parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid



Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van de nummers 138 en 165 worden verwijderd (artikel 3).
Uit onderzoek blijkt dat deze plaatsen niet meer worden gebruikt door de oorspronkelijke aanvragers.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Nevelestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 17 december 2021.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20240830_DE_Van_Nevelestraat_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Nevelestraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de De Gryspeerstraat en de Van Dornestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Dornestraat;
- in het gedeelte begrepen tussen de Van Dornestraat en de Bisschoppenhoflaan, met toegelaten rijrichting naar de Van Dornestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde:
- van nummer 19 tot nummer 91.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de oneven zijde:
- ter hoogte van nummer 1 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 93 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 133 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

5	2024_DRDE_00089	District Deurne - Ter Heydelaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2024_CBS_04980 - District Deurne - Ter Heydelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ter Heydelaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 7 juni 2024 (jaarnummer 4980);
- maakt deel uit van een proefopstelling betreffende veiligere oversteekbewegingen op verschillende kruispunten;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 24 september 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ter Heydelaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838)) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 195 (artikel 6).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Ter Heydelaan op het nummer 195, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ter Heydelaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 7 juni 2024 (jaarnummer 4980).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20240925_DE_Ter Heydelaan_AVR.pdf
2. 20240925_DE_Ter Heydelaan_SignMark_PPHthv195_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ter Heydelaan in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ter Heydelaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Du Montstraat en de Palinckstraat.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

In de Du Montstraat en de Palinckstraat worden de verkeersborden B5 aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd, een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen, vanaf de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan.

Het verkeersbord C35 wordt aangebracht.

Artikel 3: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

- langs de even zijde:

vanaf de scheiding van de nummers 214/216 tot aan de scheiding van de nummers 218/220; van de Ter Rivierenlaan tot aan de Rugeveldlaan;

- langs de oneven zijde:

van de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan;
van de Alfons Schneiderlaan tot de Gallifortlei.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

van 10 meter voorbij de oversteekplaats, ter hoogte van nummer 448 tot de Rugeveldlaan;

- langs de even zijde van de middenberm:

van de Frank Craeybeckxlaan tot de Palinckstraat;

van 10 meter voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van nummer 448 tot de Rugeveldlaan;

- langs de oneven zijde:

van 10 meter voor het kruispunt met de Du Montstraat tot de Du Montstraat;

- langs de oneven zijde van de middenberm:

van de Rugeveldlaan tot de André Hermanslaan;

van de André Hermanslaan tot de Louis Janssenslaan;

vanaf de scheiding van de nummers 87/85 tot de Du Montstraat.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde:

van de Eugeen Fahyalaan tot voorbij het kruispunt met de Leopold Gillislaan;

van tegenover de scheiding van de nummers 374/376 tot aan het kruispunt met de Louis Janssenslaan;

vanaf de uitrit van de supermarkt Delhaize tot 10 meter voorbij deze uitrit;

vanaf voor de uitrit van de "Maxi Zoo" tot en met de inrit van het nummer 233;

- langs de even zijde van de middenberm:

vanaf de scheiding van de nummers 180/182 tot het nummer 192;

- langs de oneven zijde van de middenberm:
vanaf de scheiding van de nummers 133/135 en 137/139 tot tegenover het nummer 122.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
ter hoogte van nummer 50 (een plaats);
ter hoogte van nummer 58 (een plaats);
ter hoogte van nummer 86 (een plaats);
ter hoogte van nummer 128 (een plaats);
ter hoogte van nummer 220 (een plaats);
ter hoogte van het nummer 236 (een plaats);
ter hoogte van nummer 280 (een plaats);
ter hoogte van nummer 300 (een plaats);
ter hoogte van het nummer 404 (een plaats);
ter hoogte van het nummer 434 (een plaats);

- langs de oneven zijde:
ter hoogte van het nummer 87 (een plaats);
ter hoogte van het nummer 149/147 (een plaats);
ter hoogte van het nummer 195 (een plaats);
ter hoogte van nummer 213 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's, langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 270 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton:

- langs de even zijde van de middenberm:
vanaf de scheiding van de nummers 286/288 tot de André Hermanslaan;
van de André Hermanslaan tot tegenover nummer 448;
- langs de oneven zijde van de middenberm:
vanaf de Ter Rivierenlaan tot het nummer 229;
vanaf de Gallifortlei tot het nummer 211;
vanaf de scheiding van de nummers 193/191 tot voor het nummer 169/167;
vanaf de scheiding van de nummers 159/157 tot de scheiding van de nummers 137/135;
vanaf de Blivensstraat tot de scheiding van de nummers 87/85.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

- langs de even zijde:

van de te Couwelaarlei tot de scheiding van de nummers 36/38;

van de Frank Craeybeckxlaan tot aan de Palinckstraat;

van voor nummer 280 tot de Louis Janssenslaan; van voor nummer 320 tot het nummer 356/358;

van de André Hermanslaan tot de Leopold Gillislaan;

van de Leopold Gillislaan tot het nummer 448; -langs de oneven zijde:

van tegenover de Leopold Gillislaan tot tegenover de scheiding van de nummers 376/374;

van tegenover de Louis Janssenslaan tot de scheiding van de nummers 286/288;

van 15 meter voorbij de inrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot de Gallifortlei;

van het nummer 223 tot het nummer 173/175;

van het nummer 167/169 tot het nummer 151;

van het nummer 145 tot het nummer 137;

van de Blivensstraat tot het nummer 85;

van de Du Montstraat tot de Confortalei;

van de Confortalei tot de De Bisthovenlei;

van de De Bisthovenlei tot het nummer 9; -langs de even zijde van de middenberm:

van de Laurentia Poststraat tot tegenover het nummer 120;

van het nummer 154 tot de Van Waelwijckstraat;

van het nummer 241 (Ter Rivierenlaan) tot de Ter Rivierenlaan;

- langs de oneven zijde van de middenberm:

tegenover het nummer 207/209;

van het nummer 167 tot het nummer 163.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 10: de rijbaan wordt langs beide zijden verdeeld in rijstroken voor de kruispunten:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- de Alfons Schneiderlaan.

Artikel 11: voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten langs de beide zijden van de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 12: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de even zijde:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

Artikel 13: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Te Couwelaarlei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Frank Craeybeckxlaan;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Palinckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Laurentia Poststraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijkstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Clara Snellingsstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Gallifortlei;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ter Rivierenlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de André Hermanslaan;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van het nummer 448;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Rugeveldlaan.

Artikel 13: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de even zijde:

langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van het nummer 120;

langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijkstraat;

langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 240;

langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 266;

- langs de oneven zijde:

ter hoogte van de verhoogde verkeersgeleider voor het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;

ter hoogte van het nummer 203/205;

langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 161;

langs de zijde van de middenberm, tegenover de Blivensstraat;

langs de zijde van de middenberm, van het nummer 87 tot voor de oversteekplaats voor voetgangers;

voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van het nummer 2 van de Du Montstraat;

ter hoogte van het nummer 59.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de middenberm, in het gedeelte begrepen tussen de Te Couwelaarlei en de Frank Craeybeckxlaan;
- langs de oneven zijde van de middenberm, op de voorbehouden taxistandplaatsen.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16: parkeerstroken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde:

van het nummer 88 tot de Laurentia Poststraat;

van het nummer 122 tot de Van Waelwijkstraat;

van het nummer 156 tot de Clara Snellingsstraat;

van het nummer 192 tot het nummer 214;

van het nummer 220 tot het nummer 260;

- langs de even zijde van de middenberm:
van het nummer 96 tot het nummer 182;
van het nummer 192 tot het nummer 200;
van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2024_CBS_04978 - District Deurne - Dascottelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Dascottelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 7 juni 2024 (jaarnummer 4978);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De zichtbaarheid voor bestuurders en voetgangers ter hoogte van enkele oversteekplaatsen is ontoereikend. Om de oversteekbewegingen veiliger te maken stelt de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) in overleg met district Deurne voor, om verdrijvingsvlakken in te richten in de parkeervakken aan deze oversteekplaatsen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de verdrijvingsvlakken ter hoogte van de oversteekplaatsen aan respectievelijke nummers 86, 89, 118, 135, 142 en 145 worden aangebracht (artikel 8).
Tevens worden plooi bakens in deze verdrijvingsvlakken aangebracht.

De parkeerbalans neemt af met drie plaatsen. De zichtbaarheid ter hoogte van de oversteekplaatsen wordt echter aanzienlijk verhoogd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 21 augustus 2024

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Dascottelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 7 juni 2024 (jaarnummer 4978).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20240814_DE_Dascottelei_AVR.pdf
2. 20240813_DE_Dascottelei_Sign_verdrijvingsvlakken_Plan3.pdf
3. 20240813_DE_Dascottelei_Mark_verdrijvingsvlakken_Plan3.pdf
4. 20240813_DE_Dascottelei_Mark_verdrijvingsvlakken_Plan2.pdf
5. 20240813_DE_Dascottelei_Sign_verdrijvingsvlakken_Plan2.pdf
6. 20240813_DE_Dascottelei_Sign_verdrijvingsvlakken_Plan1.pdf
7. 20240813_DE_Dascottelei_Mark_verdrijvingsvlakken_Plan1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Dascottelei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Dascottelei genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de beide zijden, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 18 uur:

- langs de oneven zijde:

- van de scheiding van de nummers 137-139 over een afstand van 20 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- vanaf de Herentalsebaan tot nummer 141.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- langs de vrije tram-busbaan, ter hoogte van nummer 106 en 108 (twee plaatsen);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 87 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 93 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 103 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 137-139 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Herentalsebaan.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Sint-Rochusstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van den Hautelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Schoggestraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Vuurwerkstraat;

- ter hoogte van nummer 142 langs de even zijde;
- ter hoogte van nummer 147 de oneven zijde;
- ter hoogte van de Herentalsebaan.

Artikel 8: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 3;
- ter hoogte van nummer 11;
- ter hoogte van nummer 51;
- ter hoogte van nummer 89;
- ter hoogte van de inrit naast nummer 105;
- ter hoogte van nummer 135;
- ter hoogte van nummer 139;
- ter hoogte van nummer 145;

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 48;
- ter hoogte van nummer 86;
- ter hoogte van nummer 118;
- ter hoogte van nummer 142.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 51 tot nummer 5;
- van nummer 79 tot nummer 87;
- van nummer 109-105 tot voor nummer 89-91;
- van nummer 139 tot de scheiding van de nummers 135 en 133.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

■ 17 oktober 2024 20:09 - De voorzitter sluit de zitting